



URZĄD MIASTA MILANÓWKA

Informacja dotycząca projektu porozumienia Gminy Milanówek oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie „warunków realizacji usunięcia kolizji z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną polegającą na przebudowie infrastruktury technicznej służącej odprowadzeniu wód opadowych z gruntów położonych na terenie Miasta Milanówka”

INFORMACJE OGÓLNE

W związku z koniecznością budowy infrastruktury odwadniającej teren kolejowy przez PKP PLK S.A. w ramach modernizacji linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki, jak również możliwości włączenia do tej infrastruktury urządzeń odwadniających grunty na terenie Miasta Milanówka, w roku 2014 wypracowano podstawy porozumienia dotyczącego budowy kolektora odprowadzającego wody opadowe do Rzeki Rokitnicy.

Porozumienie zakłada budowę nowej infrastruktury wraz z adaptacją istniejącej infrastruktury Gminy Milanówek, z założeniem umożliwienia Gminie późniejszego włączenia dodatkowych urządzeń odwadniających, które będą odbierać nadmiar wody z niektórych ulic położonych w okolicy terenu kolejowego (np. z fragmentów ulic: Warszawskiej, Brzozowej, Piłsudskiego, Przeskok, Krzywej, Grudowskiej). Zgodnie z warunkami opisanymi w dokumencie, PKP PLK na własny koszt wybuduje i dostosuje infrastrukturę odwadniającą oraz uzyska decyzje wodno-prawne, a następnie bezpłatnie przekaze ją Gminie Milanówek – szacowany koszt budowy wyniesie około 3,5 mln zł (źródło informacji PKP PLK). Projekt budowlany już na wstępie zakładać będzie konieczność uwzględnienia potrzeb gminnych w zakresie odprowadzenia wód opadowych, co będzie miało bezpośrednie odzwierciedlenie w parametrach technicznych projektowanej inwestycji.

Po przejęciu infrastruktury (planowany termin: przełom roku 2017 i 2018) zakłada się, że Gmina Milanówek ponosić będzie wszelkie ciężary związane z utrzymaniem i eksploatacją urządzenia, w tym przede wszystkim: koszty utrzymania i konserwacji (szacuje się ok. 10,5 – 15,5 tys. zł rocznie), koszty wynikające z opłaty środowiskowej (szacuje się ok. 3100 zł rocznie), koszty wynikające z umieszczenia ujścia kolektora w Rzece Rokitnicy (szacuje się ok. 100 zł rocznie), jak również koszty związane z usuwaniem ewentualnych awarii.

Przekazanie infrastruktury wiąże się z jej utrzymaniem przez okres nie mniejszy niż 5 lat. Gmina również stanie się następcą prawnym ustaleń wynikających z wszelkich rozstrzygnięć administracyjnych dotyczących inwestycji.

W związku z faktem, iż większa ilość wód opadowych (ok. 92%) pochodzić będzie z terenów poza kolejowych, a także, że finalnie właścicielem urządzeń będzie Gmina Milanówek, inwestycje traktuje się jako inwestycję gminną.

Mając na względzie trwające wciąż prace na ostatecznym doprecyzowaniu warunków porozumienia pomiędzy stronami, załączony projekt ma charakter roboczy i może ulec zmianie.

Załączniki:

1. Projekt porozumienia;
2. Opis poszczególnych zlewni;
3. Mapa pogładowa.

Opracował: Piotr Obrębski

p.o. Kierownika Referatu
Gospodarki Nieruchomościami
i Planowania Przestrzennego

inż. Anna Fabisiak

05-822 Milanówek, ul. Kościuszki 45
tel.: +22 758 30 61, faks: +22 755 81 20
e-mail: miasto@milanowek.pl

Zastępca Burmistrza
Miasta Milanówka
mgr inż. Michał Stępień





PROJEKT POROZUMIENIA

w zakresie warunków realizacji usunięcia kolizji z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną polegającą na przebudowie infrastruktury technicznej służącej odprowadzeniu wód opadowych z gruntów położonych na terenie Miasta Milanówka

zawarte w dniu pomiędzy:

Gminą Milanówek, z siedzibą w Milanówku (05-822), ul. Kościuszki 45, NIP: 5291799245, REGON: 013269150, reprezentowaną przez:

Pana Jerzego Wysockiego – Burmistrza Miasta Milanówka, zwaną dalej „**Gminą**”

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą w Warszawie (03-734), ul. Targowa 74, NIP: 1132316427, REGON: 017319027, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000037568, reprezentowaną przez:

.....,

zwaną dalej „**Spółką**”

zaś wspólnie zwanymi dalej „**Stronami**”.

Preambuła

1. Spółka jest w trakcie realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na realizacji inwestycji pn. „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki – prace przygotowawcze” w ramach realizacji projektu TEN-T 2011-PL-93141-S, finansowanego ze środków unijnych, w ramach którego zamierza przebudować m. in. urządzenia infrastruktury technicznej służące odprowadzeniu i gromadzeniu wód opadowych i roztopowych z obszarów kolejowych.
2. Z opracowanych analiz wynika, iż istnieje kolizja z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną będącą własnością Gminy, oraz że konieczne jest zlokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej, o których mowa w pkt 1, także poza obszarami kolejowymi tj. na nieruchomościach stanowiących własność Gminy oraz pozostających we władaniu Burmistrza Miasta Milanówka.
3. Realizacja inwestycji w ramach zamierzenia inwestycyjnego opisanego w pkt 1, polegającego na usunięciu kolizji oraz przebudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej służącej odprowadzeniu i gromadzeniu wód opadowych i roztopowych z obszarów kolejowych posłuży jednocześnie Gminie Milanówek do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenów Miasta Milanówka położonych w sąsiedztwie obszarów kolejowych. Tym samym rozwiązane zostaną kwestie związane z gospodarką wodną, co zaspokoi interesy obu Stron.

mając na uwadze powyższe Strony ustalają,co następuje:

§ 1

Akty prawne będące podstawą do zawarcia niniejszego Porozumienia:

- 1) ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. z 2014 r., poz. 121, dalej „kodeks cywilny”);
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm., dalej „ustawa o drogach publicznych”);
- 3) ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r, poz. 594, z późn. zm., dalej „ustawa o samorządzie gminnym”);
- 4) ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm., dalej „ustawa o transporcie kolejowym”);
- 5) ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm., dalej „Prawo wodne”).

§ 2

1. Spółka oświadcza, że w ramach inwestycji opisanej w pkt 1 preambuły zamierza przebudować urządzenia infrastruktury technicznej stanowiące kanalizację deszczową, służącą odprowadzeniu i gromadzeniu wód opadowych i roztopowych z terenów kolejowych – według rysunku stanowiącego Załącznik nr 1 – składającą się z kolektora odprowadzającego wody powierzchniowe, 35 studni, separatora i osadnika.
2. Zakres przebudowy kanalizacji deszczowej obejmuje:
 - od studni Smi2.32 do Smi2.28 (Ø 300mm) na długości ok. 134 m – budowę nowego kolektora,
 - od Smi2.28 do Wmi2ist (Ø 600mm) na długości ok. 598 m – budowę nowego kolektora,
 - od Wmi2ist do Smi6.3 (Ø 1000mm) o długości ok. 485 m – przeczyszczenie istniejącego kolektora miejskiego,
 - od Smi6.3 do Osmi1 (Ø 1000mm) na długości ok. 39 m – budowę nowego kolektora,
 - od Osmi1 do Wmi6 (Ø 400mm) na długości ok. 30 m – budowę nowego kolektora z wylotem do rzeki.
3. Spółka oświadcza, że rodzaj urządzeń i ich parametry mogą ulec zmianie, o ile okaże się to konieczne na etapie projektowania i realizacji inwestycji. O każdej zmianie Spółka zobowiązuje się powiadomić Gminę.
4. Przebudowane urządzenia odprowadzać będą wyłącznie wody opadowe i roztopowe z terenów określonych w pkt 3 Preambuły.

§ 3

Inwestycja stanowiąca kanalizację deszczową, o której mowa w § 2 ust. 1, usytuowana będzie na nieruchomościach stanowiących działki gruntu oznaczone w ewidencji gruntów i budynków:

- 1) nr 1/8 w obrębie 06-03 (KW WA1G/00053369/8), nr 2 w obrębie 06-02 (KW WA1G/00064944/3), nr 1/2 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00064944/3), stanowiących obszar kolejowy;
- 2) nr 1/6 w obrębie 06-03 (KW WA1G/00035998/4), nr 1/7 w obrębie 06-03 (KW WA1G/00038538/3), nr 3/5 w obrębie 06-02, nr 2 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00035531/3), nr 3/2 w obrębie 06-01, nr 3/3 w obrębie 06-01, nr 128/5 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00070153/6), nr 136 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00068932/4), nr 126/2 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00035857/4), nr 132 w obrębie 06-01, nr 1/4 z obrębu 06-03 (KW WA1G/00035531/3), położonych przy ulicy Warszawskiej lub w ciągu ulicy Warszawskiej w Milanówku.

Wykaz nieruchomości objętych inwestycją z określeniem elementów kanalizacji deszczowej usytuowanej na poszczególnych działkach gruntu stanowi Załącznik nr 2.

§ 4

Gmina oświadcza, że jest właścicielem lub Burmistrz Miasta Milanówka jest zarządcą dróg gminnych w rozumieniu przepisu art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych w stosunku do nieruchomości wymienionych w § 3 pkt 2.

§ 5

1. Niniejsze Porozumienie nie stanowi samodzielnej podstawy do realizacji inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 1.
2. Strony ustalają, że:
 - a) Spółka, na własny koszt, przygotuje niezbędne dokumenty, a następnie wystąpi do organu właściwego do wydawania pozwoleń wodnoprawnych o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu urządzenia kanalizacyjnego służącego do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód, tj. do rzeki Rokitnicy oraz na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód tj. do rzeki Rokitnicy;
 - b) Gmina zobowiązuje się niezwłocznie przekazać Spółce wszelkie niezbędne dane i informacje potrzebne do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w pkt a, w tym w szczególności dane o wielkości zlewni, ilości wód opadowych i roztopowych, rodzaju i jakości wód odprowadzanych z terenu Gminy, rodzaju powierzchni z jakich te wody będą odprowadzane, rodzaju zakładów jakie wprowadzają te wody.
4. Gmina zobowiązuje się, niezwłocznie po przeniesieniu przez Spółkę własności przebudowanych urządzeń służących odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych, wystąpić do organu, który wydał pozwolenia wodnoprawne o zmianę tego pozwolenia w zakresie oznaczenia prowadzącego instalację, zgodnie z art. 189 Ustawy Prawo ochrony środowiska w związku z art. 134 ustawy Prawo wodne.

§ 6

Strony zobowiązują się do podjęcia następujących działań:

- 1) Spółka oświadcza, że jest w trakcie postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w trybie ustawy o transporcie kolejowym.

- 2) Gmina niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 14 dni od wydania przez wojewodę decyzji, o której mowa w pkt 1, zobowiązuje się:
- w przypadku nieruchomości, o których mowa w § 3 pkt 2 stanowiących pas drogowy drogi gminnej do wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1-3 ustawy o drogach publicznych i według stawek wynikających z obowiązującego aktu prawa miejscowego, przy czym opłata za zajęcie pasa drogowego związanego z prowadzeniem robót w pasie drogowym oraz zajęciem pasa drogowego na prawach wyłączności ustalona zostanie jak dla inwestycji gminnych;
 - w przypadku nieruchomości, o których mowa w § 3 pkt 2, tj. działkach ewid. 126/2, 136, 128/5 z obrębów 06-01 oraz nr 1/6, 1/7 z obrębów nr 06-03, niestanowiących pasa drogowego drogi gminnej do złożenia oświadczenia w formie aktu notarialnego o ustanowieniu nieodpłatnej, bezterminowej, służebności przesyłu polegającej na korzystaniu z kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu i gromadzeniu wód opadowych i roztopowych z obszarów kolejowych (o przebiegu zgodnym z załącznikiem nr 1) pod warunkiem wyrażenia zgody przez Radę Miasta Milanówka na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a ustawy o samorządzie gminnym;
 - do złożenia oświadczenia na rzecz Spółki o wyrażeniu zgody na nieodpłatne prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane (o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy Prawo budowlane) wobec działek ewid. nr 1/6 w obrębie 06-03 (KW WA1G/00035998/4), nr 1/7 w obrębie 06-03 (KW WA1G/00038538/3), nr 3/5 w obrębie 06-02, nr 2 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00035531/3), nr 3/2 w obrębie 06-01, nr 3/3 w obrębie 06-01, nr 128/5 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00070153/6), nr 136 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00068932/4), nr 126/2 w obrębie 06-01 (KW WA1G/00035857/4), 1/4 z obrębów 06-03 (KW WA1G/00035531/3), nr 1/2 z obrębów 06-03 (KW WA1G/00035531/3), nr 1/1 z obrębów 06-03 (KW WA1G/00035531/3);
 - do złożenia oświadczenia na rzecz Spółki o wyrażeniu zgody na lokalizację innej projektowanej infrastruktury, ujętej w załączniku nr 1, na terenach stanowiących własność Gminy oraz pozostających we władaniu Burmistrza Miasta Milanówka.
- 3) Spółka niezwłocznie, po zajściu zdarzeń, o których mowa w pkt 1 i 2 i uzyskaniu koniecznych pozwoleń wodnoprawnych oraz pozwolenia na budowę, przebuduje, na własny koszt, urządzenia infrastruktury technicznej w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany umożliwiający połączenie z istniejącą miejską kanalizacją deszczową. Projekt budowlany uwzględniać będzie prognozowaną ilość wód opadowych i roztopowych z obszarów kolejowych oraz z terenów sąsiednich należących do Gminy, o których mowa w pkt 3 Preambuły.
- 4) Spółka niezwłocznie, po zakończeniu realizacji inwestycji i nie zgłoszeniu sprzeciwu przez właściwy organ nadzoru budowlanego wobec zawiadomienia o zakończeniu budowy, umożliwi Gminie nieodpłatne włączenie urządzeń służących odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z terenów sąsiadujących z terenami kolejowymi, zaś Gmina nieodpłatnie włączy przebudowane kolektory i przyłączy kanalizacji deszczowej z terenów kolejowych do miejskiej kanalizacji deszczowej.

§ 7

1. Po wykonaniu inwestycji określonej w § 2 ust. 1 i nie zgłoszeniu sprzeciwu przez właściwy organ nadzoru budowlanego wobec zawiadomienia o zakończeniu przebudowy Spółka – w terminie 30 dni – przeniesie nieodpłatnie na rzecz Gminy prawo własności do nakładów przebudowanych urządzeń służących odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych wyszczególnionych w tym paragrafie. Koszty związane z przeniesieniem prawa własności do nakładów urządzeń poniesie Spółka.
2. Przekazanie przebudowanych urządzeń infrastruktury technicznej nastąpi po podpisaniu protokołu zdawczo – odbiorczego.
3. Po przeniesieniu, o którym mowa w ust., 1 Gmina staje się następcą prawnym w rozumieniu ustawy Prawo wodne i prowadzącym instalację w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.
4. Gmina zobowiązuje się do utrzymania przez okres co najmniej 5 lat od zakończenia inwestycji charakteru i celów przekazanej inwestycji poprzez nie poddanie jej zasadniczym modyfikacjom wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury, a jednocześnie mającym wpływ na jej charakter lub warunki jej realizacji lub powodującym uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez podmiot publiczny z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji w ramach przyznanego dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.
5. Gmina oświadcza, że – po przekazaniu przez Spółkę na rzecz Gminy własności przebudowanych urządzeń kanalizacji deszczowej – będzie ponosić koszty związane z utrzymaniem, konserwacją i usuwaniem ewentualnych awarii tych urządzeń.

6. Gmina oświadcza, że po przekazaniu przez Spółkę na rzecz Gminy własności przebudowanych urządzeń kanalizacji deszczowej, Gmina będzie uiszczać opłaty za odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z obszarów kolejowych oraz z terenów sąsiednich należących do Gminy.
7. Gmina, po przejęciu praw i obowiązków wynikających z pozwoleń wodnoprawnych, ponosić będzie koszty związane z realizacją obowiązków zwartych w tych decyzjach.

§ 8

Porozumienie ulega natychmiastowemu rozwiązaniu w przypadku niezyskania przez Spółkę decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, o której mowa w § 6 pkt 1, jak również w przypadku niewyrażenia zgody przez Radę Miasta Milanówka na ustanowienie służebności, o której mowa w § 6 pkt 2 Porozumienia.

§ 9

Strony zgodnie postanawiają, że brak wyrażenia zgody przez Radę Miasta Milanówka na ustanowienie służebności, o której mowa w § 6 pkt 2 Porozumienia, jak również brak możliwości realizacji Porozumienia z powodu niewydania przez inne organy administracji publicznej wymaganych prawem zgód lub pozwoleń nie będzie uznany za zawinione działanie lub zaniechanie Gminy, a w konsekwencji nie będzie stanowił podstawy do kierowania przez PKP jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych wobec Gminy.

§ 10

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Gmina Milanówek

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

- Załącznik nr 1 Rysunek na mapie w skali 1:500 – Plan sytuacyjny od km 25+800 do km 26+900;
- Załącznik nr 2 Wykaz nieruchomości objętych inwestycją z określeniem elementów kanalizacji deszczowej usytuowanej na poszczególnych działkach

MILANÓWKA



URZĄD MIASTA MILANÓWKA

TOM.631.5.1.2014

Milanówek, dnia 12.03.2014 r.

**Biuro Projektów
Komunikacji w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 68
61-891 Poznań**

Na podstawie uzgodnień ze spotkania w Urzędzie Miasta Milanówka w dniu 04.03.2014 r. Referat Technicznej Obsługi Miasta przekazuje niezbędne dane do obliczeń hydraulicznych zlewni, średnicy rurociągów oraz retencji wód przed odprowadzeniem do rzeki Rokitnicy Starej.

W tabelach przedstawiono powierzchnie zlewni ciężące do poszczególnych istniejących studni oraz do studni projektowanych w ul. Warszawskiej. W celu ujednoczenia obliczeń nie dokonano wyliczeń odpływów, na mapach zaznaczona zlewnie w kolorze żółtym.

Załączniki:

1. Opis zlewni - 1 szt.
2. Mapy ze zlewniami - 4 szt.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Zbigniew Brzeziński'.

Sporządził :
Zbigniew Brzeziński

OPIS ZLEWNI

Załącznik nr 1.

I. Zlewnia ciężąca do studni projektowanej przy dz. ew. nr 106/11 i 104 obręb 06-03, km 25+938

| Lp. | Lokalizacja | Powierzchnia [m ²] | Współczynnik ψ | Powierzchnia po redukcji [m ²] | Maksymalny odpływ wód opadowych |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. | Ul. Warszawska W-1 [powiatowa] | 1600 | 0,9 | 1440 | |
| 2. | Ul. Gradowska G-1 [gminna] | 850 | 0,9 | 765 | |
| | $\Sigma =$ | 2450 | 0,9 | 2205 | |

II. Zlewnia ciężąca do studni projektowanej w dz. ew. nr 1/4 obręb 06-03, (przy kiosku), km 26+095

| Lp. | Lokalizacja | Powierzchnia [m ²] | Współczynnik ψ | Powierzchnia po redukcji [m ²] | Maksymalny odpływ wód opadowych |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. | Ul. Warszawska W-2 [powiatowa] | 2400 | 0,9 | 2160 | |
| 2. | Ul. Przeskok PR-1 [gminna] | 1150 | 0,9 | 1035 | |
| 3. | Ul. Krzywa K-1 [gminna] | 900 | 0,9 | 810 | |
| | $=$ | 4450 | 0,9 | 4005 | |

III. Zlewnia ciężąca do studni projektowanej w dz. ew. nr 1/4 obręb 06-03, km 26+185

| Lp. | Lokalizacja | Powierzchnia [m ²] | Współczynnik ψ | Powierzchnia po redukcji [m ²] | Maksymalny odpływ wód opadowych |
|-----|---|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. | Ul. Warszawska W-3 [powiatowa i gminna] | 2910 | 0,9 | 2619 | |
| 2. | Ul. Piłsudskiego P-1 [gminna] | 1320 | 0,9 | 1188 | |
| | $=$ | 4230 | 0,9 | 3807 | |

IV. Zlewnia ciężąca do studni istniejącej w ul. Warszawskiej w dz. ew. nr 2 skrzyżowanie z ul. Brzozową, obręb 06-01, km 26+615

| Lp. | Lokalizacja | Powierzchnia [m ²] | Współczynnik ψ | Powierzchnia po redukcji [m ²] | Maksymalny odpływ wód opadowych |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. | Ul. Warszawska W-4 [gminna] | 1432 | 0,9 | 1288 | |
| 2. | Ul. Brzozowa B-1 [gminna] | 624 | 0,9 | 561 | |
| | $=$ | 2056 | 0,9 | 1849 | |

Sporządził :
Zbigniew Brzeziński

V. Zlewnia cieżąca do studni istniejącej w ul. Warszawskiej w dz. ew. nr 3/1 okolice skrzyżowania z ul. Bliską, obręb 06-01,

| Lp. | Lokalizacja | Powierzchnia [m ²] | Współczynnik ψ | Powierzchnia po redukcji [m ²] | Maksymalny odpływ wód opadowych |
|-----|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. | Ul. Warszawska W-5 [gmina] | 39600 | 0,4 | 15840 | |