

Protokół ze spotkania zespołu roboczego ds. obwodnicy drogi 719 w dniu 13.04.2007r.

I. W spotkaniu udział wzięli :

1. Katarzyna Czajkowska-Strawińska - Stowarzyszenie „Przyjazna Komunikacja”
 2. Ewa Kubacka - Stowarzyszenie „Bibuła Milanowska”
 3. Justyna Mietelska - Oddział Miejski Ligi Ochrony Przyrody
 4. Teresa Kasztelanica- Towarzystwo Miłośników Milanówka
 5. Katarzyna Słowik – Radna Miasta Milanówka
 6. Janusz Ewertowski - Komitet Obywatelski „Droga Królewska”
 7. Krzysztof Filipiak – Zarząd Powiatu Grodziskiego
 8. Jerzy Motała – Radny Powiatu Grodziskiego
 9. Waldemar Parol -, Stowarzyszenie „Przyjazna Komunikacja” Radny Miasta M-wka
 10. Piotr Skrzyński- Stowarzyszenie „Nasze Miasto”.
 11. Włodzimierz Starościak – Radny Miasta Milanówka
 12. Bogdan Korycki –Z-ca Burmistrza Miasta Milanówka
- zaproszeni goście:
13. Grzegorz Benedykciński – Burmistrz M.iG. Grodzisk Maz.
 14. Tomasz Hopko – Urząd Miejski w Grodzisku Maz.
 15. Zygmunt Uzdalewicz – SIGMA-SYSTEM – ekspert ds. komunikacji oraz prowadzący spotkanie
 16. Jerzy Wysocki – Burmistrz Miasta Milanówka

II. W czasie spotkania ustalono:

1. Wariant północny obwodnicy Milanówka jest najwłaściwszy do poprowadzenia ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych przy jednoczesnym ustaleniu zakazu ruchu samochodów ciężarowych ulicą Królewską. Uzyskano akceptację Burmistrza Benedykcińskiego dla przebiegu obwodnicy północnej z modyfikacją trasy tj. z wykorzystaniem śladu drogi powiatowej Żuków - Natolin do połączenia z obwodnicą zachodnią drogi nr 579.
2. Przedłużenie obwodnicy południowej Grodziska Mazowieckiego na terenie Milanówka może być rozpatrywane wyłącznie w kategorii drogi lokalnej, powiatowej lub gminnej, z wykluczeniem ruchu ciężkich pojazdów (wyłącznie dla ruchu samochodów osobowych). Przebieg tej drogi należy rozważać przy maksymalnym wykorzystaniu istniejących dróg. Uzyskano akceptację Burmistrza Benedykcińskiego dla charakteru lokalnego przedmiotowej drogi, z wyłączeniem ruchu samochodów ciężarowych, począwszy od skrzyżowania z ulicą Nadarzyńską w Grodzisku Mazowieckim w kierunku Milanówka.
3. Budowa obu tras – południowej i północnej powinna być realizowana w tym samym czasie.
4. Przed powierzeniem wybranemu ekspertowi analizy wariantów przebiegu obwodnicy drogi nr 719 należy zorganizować spotkanie zespołu z:
 - a) Burmistrzem Gminy Brwinów z udziałem powołanego eksperta;
 - b) Marszałkiem Województwa Mazowieckiego (oraz przedstawicielami jego służb zajmujących się infrastrukturą), najlepiej w Milanówku (włącznie ze zorganizowaniem rekonesansu w terenie) lub w Warszawie z udziałem władz Milanówka, Grodziska Maz., Brwinowa i Podkowy Leśnej. Termin spotkania przewidziano na pierwszą połowę maja br.

Protokółowała:
Teresa Matuszewska-Gajewska