

Projekt: „Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów - poprawa spójności obszaru Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów poprzez współpracę w zakresie polityki społecznej, kształtowania przestrzeni publicznej, gospodarki wodnej i komunikacji” w ramach wdrażanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Programu Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego”, dofinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i środków krajowych.

Opinia Klubu Sportowego HARDONBMX TEAM

1. Projekt obiektu, który został przedstawiony jest przeznaczony do użytku nie tylko dla bmx-ów, ale tak że dla deskorolek, hulajnóg czy rolek. Zaplanowany skatepark posiada 3 poziomy zaawansowania. Sekcja streetowa - są to 3 mniejsze przeszkody, na których początkujący może rozwijać swoje umiejętności na rowerach, rolkach, deskorolkach jak i na hulajnogach. Kolejną nową przeszkodą, która powstanie jest mini rampa z podłogą - jest to bardzo urozmaicona przeszkoda, na której każda dyscyplina powyżej wymieniona może korzystać w stu procentach. Skatepark został zaprojektowany na kilka lat w przód, przeszkody, które uwzględnia projekt, pozwolą nie tylko rozwijać się amatorom tych dziedzin, ale także profesjonalistom na najwyższym poziomie. Niestety obiekt, na którym stoi skatepark jest dosyć mały, wszystkie przeszkody, które zostały zaproponowane zajmują cały obszar, trzeba też pamiętać o pewnych normach. Jedną z nich jest zachowanie bezpiecznej odległości wolnej przestrzeni od krawędzi płyty asfaltowej a przeszkodą wynosi 1,5-2 m.

Skatepark w Podkowie Leśnej jest obiektem małym, o niskim poziomie, niepozwalającym wykorzystywać nawet minimalnych umiejętności jazdy na deskorolce, rolkach itp. Uważam, że nie możemy wzorować się na takim obiekcie a wręcz przeciwnie musimy być bardziej nowatorscy i możemy wykonać obiekt bardziej profesjonalny, z którego będą mogli korzystać miłośnicy w/w dyscyplin na różnych poziomach umiejętności.

2. Pump-track, o którym wspomniano jest wzięty pod uwagę i prawdopodobnie zostanie on zbudowany w przyszłym roku. Jest zbyt dużo modernizacji na obiekcie sportowym i jak sami Państwo wiedzą przygotowujemy obiekt do bezpiecznego użytkowania od początku kwietnia do samych zawodów.”

Mateusz Kawalkowski

Klub Sportowy

HARDONBMX TEAM