

**PODSUMOWANIE KOSULTACJI W SPRAWIE LOKALIZACJI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICACH MIASTA MILANÓWKA
ODBYWAJĄCYCH SIĘ W DNIACH od 30.05.2016r. do 10.06.2016r.**

L.p.	Sentencja uwagi/sugestii	Stanowisko
1	UL. KRAKOWSKA	
1.1	Wniosek o zwiększenie liczby progów na całej ulicy, szczególnie przy ul. Krakowskiej 16	Nie planuje się zwiększania liczby progów ze względu na fakt, że: - na ul. Krakowskiej występuje segregacja ruchu - piesi poruszają się po chodniku - chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni. - stan nawierzchni na odcinku z trylinki stanowi w pewnym stopniu uspokojenie ruchu.
1.2	Wniosek o wykonanie wyniesionego skrzyżowania z ul. Żabie Oczko	Nie planuje się budowy skrzyżowania wyniesionego w najbliższym czasie. Budowa wyniesionego skrzyżowania wymaga wykonania projektu remontu skrzyżowania wraz z uzyskaniem wszelkich dokumentów formalnych i dokonaniem zgłoszenia robót budowlanych, co jest procesem znacznie dłuższym i bardziej kosztownym. Umowa na wykonanie progów nie obejmuje skrzyżowań wyniesionych. Całość wymagała osobnego zadania inwestycyjnego.
1.3	Zwrócenie uwagi na wyniesienie w kontekście dojazdu do posesji	Próg zostanie zlokalizowany w miejscu, które nie będzie kolidowało z istniejącym zjazdem.
2	UL. WARSZAWSKA	
2.1	Wniosek o wykonanie progów zwalniającego przy ul. Smoleńskiego	Nie przewiduje się budowy progów zwalniającego w tej lokalizacji ze względu na warunki techniczne nakazujące zachowanie min. 40m odległości progów od skrzyżowania. W celu uspokojenia ruchu na ul. Warszawskiej i przy jednoczesnym ograniczeniu liczby progów próg przed przedszkolem zostanie zlokalizowany w połowie odcinka Brzozowa/Smoleńskiego.
2.2	Wniosek o wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przy wejściu na kładkę	Na ul. Warszawskiej, przy kładce zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych.
2.3	Wniosek o montaż progów na wys. Nowej Prywatnej Szkoły Podstawowej	Nie przewiduje się budowy progów zwalniającego w tej lokalizacji, ze względu na fakt, że na przedmiotowym odcinku ul. Warszawskiej występuje segregacja ruchu a chodnik oddzielony jest od jezdni szerokim pasem zieleni.
2.4	Brak zasadności montażu progów na wysokości przedszkola (x3)	W celu uspokojenia ruchu na ul. Warszawskiej i przy jednoczesnym ograniczeniu liczby progów próg przed przedszkolem zostanie zlokalizowany w połowie odcinka Brzozowa/Smoleńskiego.
2.5	Brak uzasadnienia dla lokalizacji progów we wskazanej lokalizacji, w pobliżu skrzyżowania równorzędnego.	J.W.
3	UL. BRZozowa	
3.1	Wniosek o montaż progów na ul. Brzozowej na wys. Numeru 7	Brak możliwości montażu progów we wskazanej lokalizacji ze względu na zbliżenie do skrzyżowania z ul. Sportową - warunki techniczne nakazują zachowanie min. 40m progów od skrzyżowania.

3.2	Wniosek o zamontowanie progów na odc. Dębowa - Sportowa	Brak możliwości montażu progów we wskazanej lokalizacji ze względu zbyt krótki odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Dębową i ul. Sportową.
3.3	Brak uzasadnienia dla lokalizacji progów we wskazanej lokalizacji, w pobliżu skrzyżowania równorzędnego.	Uzasadnieniem montażu jest sąsiedztwo szkoły podstawowej. Lokalizacja wskazana na odcinku między skrzyżowaniami.
4	UL. STASZICA	
4.1	Wniosek o zwiększenie liczby progów do co najmniej dwóch i montaż jednego na odcinku Królewska-Wysoka	Ostatecznie przewidziano budowę dwóch progów zwalniających, pierwszy bez zmian, drugi dodano na odcinku Królewska/Wysoka
4.2	Pytanie na jakim odcinku wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30km/h	Ograniczenie prędkości przewiduje się na dojazdach do progów zwalniających, zgodnie z warunkami technicznymi ich oznakowania.
5	UL. WSPÓLNA	
5.1	Wniosek o montaż progów i ograniczenie prędkości do 30km/h na odcinku Zaciszna – Krakowska	Nie przewiduje się.
5.2	Akceptacja zaproponowanego rozwiązania i wniosek o próg na przejściu dla pieszych na ul. Wspólnej, przy ul. Podgórznej	
5.3	Wniosek o niemontowanie progów na ul. Wspólnej ze względu na hałas i spaliny	Ze względu na potrzebę mieszkańców przedmiotowego odcinka ulicy inwestycja zostanie zrealizowana. Mając na uwadze zarówno pozytywne jak i negatywne aspekty związane z montażem progów przy projektowaniu zoptymalizowano ich liczbę i lokalizację.
5.4	Wniosek o przesunięciu progów ze względu na studnie i zasuwę urządzeń podziemnych	Lokalizacja progów została dopasowana do istniejącej sieci uzbrojenia terenu.
5.5	Wniosek o zainstalowanie dwóch mniejszych progów zwalniających na odc. Podleśna - Gospodarska	Mając na uwadze zarówno pozytywne jak i negatywne aspekty związane z montażem progów zwalniających pozostawiono jeden próg.
6	UL. PROSTA	
6.1	Wniosek o oznakowanie zatoki postojowej na odcinku Leśna - Piłsudskiego - parkowanie równoległe	Zatoka postojowa zostanie oznakowana
6.2	Wniosek o rozważenie możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku Piłsudskiego/Leśna	Nie przewiduje się takiej zmiany.
7	POSTULATY DOTYCZĄCE LOKALIZACJI PROGÓW NIE UJĘTYCH W PRZEDŁOŻONYCH PROJEKTACH	
7.1	Wniosek o montaż progów na ul. Zachodniej, odcinek Słowackiego – Zamenhoffa (dwa wnioski)	Lokalizacja progów będzie rozpatrywana w kolejnym etapie organizacji.
7.2	Wniosek o montaż progów na ul. Inżynierskiej na początku i końcu osiedla	Lokalizacja progów będzie rozpatrywana w kolejnym etapie organizacji.
7.3	Postulat o zaprzestaniu montażu progów	Mając na uwadze liczne, często uzasadnione postulaty mieszkańców i obserwacje pracowników Urzędu istnieje konieczność uspokojenia ruchu za pomocą progów zwalniających. Jednocześnie mając świadomość negatywnych aspektów związanych z montażem progów, ich dobór i ilość są optymalizowane.

7.4	Wniosek o montaż progów na ul. Grabowej	Nie przewiduje się.
7.5	Wniosek o montaż progu na przejściu dla pieszych na ul. Kościelnej przy wiadukcie, przy willi Borówka	Nie przewiduje się – przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.
7.6	Wniosek o powtórzenie znaku A-5 na ul. Wielki Kąt przy ul. Spacerowej	Wniosek poza zakresem przedmiotowych konsultacji.
7.7	Wniosek o zwrócenie szczególnej uwagi na jakość i parametry zrealizowanych progów, szczególnie wysokość, pochylenie najazdów	Wszystkie progi będą przy odbiorze weryfikowane, m.in. pod kątem spełnienia wymagań technicznych w zakresie geometrii, oznakowania poziomego i pionowego progów.
7.8	Wniosek o montaż progu na ul. Jedwabnej na osiedlu TBS	Nie przewiduje się budowy progu ze względu na fakt, że we wskazanym miejscu występują: ruch lokalny o małym natężeniu, małe odległości pomiędzy skrzyżowaniami, dobra widoczność, chodniki.
7.9	Wniosek o lokalizację progu na ul. Wojska Polskiego na odcinku Ledóchowskiej – Krasieńskiego, ze względu na ograniczoną widoczność oraz lustra przy wyjeździe z ul. Rolnej w ul. Wojska Polskiego.	Uwzględniono.
7.10	Wprowadzenie strefy zamieszkania obejmującej ul. Brzozowa, Sportowa, Piotra Skargi i ograniczenie tonażu na tych ulicach.	Wniosek poza zakresem przedmiotowych konsultacji.