

MILANÓWEK



URZĄD MIASTA MILANÓWKA

Milanówek, dnia 25.11.2015 r.

TOM.6853.1.131.2015

L.dz. 6435/2015

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Urzędzie Miasta dnia 6.10.2015 r. przez:

ALPIO PROJEKT
Danuta Żmudzińska
ul. Kolejowa 8B
05-805 Kanie

w sprawie: wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym **ulic Próżnej i Szkolnej sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej**

Burmistrz Miasta Milanówka

zezwala / ~~nie zezwala~~

Wnioskodawcy na lokalizację w ulicy **Próżnej** w liniach rozgraniczających pas drogowy dz. nr ew. **16/1** obręb **06-17** będącej własnością Gminy Milanówek dz. nr ew. **94/7** obręb **06-16** będącej we władaniu Gminy Milanówek, dz. nr ew. **94/1** obręb **06-16** będącej w trwałym zarządzie Gminy Milanówek; w ulicy Szkolnej w liniach rozgraniczających pas drogowy dz. nr ew. **62/5, 110/1** obręb **06-16** będących w trwałym zarządzie Gminy Milanówek, dz. nr ew. **67** obręb **06-16** będącej w użytkowaniu Gminy Milanówek **sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej** zgodnie z załącznikiem graficznym będącym częścią dokumentacji dołączonej do wniosku, pod następującymi warunkami:

1. Infrastruktura techniczna nie powinna naruszać ustaleń zawartych w § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430).
2. Urządzenie należy posadzić z zastosowaniem bezwykopowej metody przecisku. Należy przywrócić stan pierwotny pasa drogowego z uwzględnieniem zachowania parametrów istniejącej nawierzchni jezdni.
3. W przypadku wystąpienia w wykopach w poboczu, gruntu gliniastego należy dokonać jego wymiany.
4. Odtworzyć nawierzchnię jezdni w miejscach wykopów.

5. Grunt w wykopie należy zagęścić warstwami o grubości 40 cm uzyskując minimalny wskaźnik zagęszczenia 0,97, od głębokości 1,0 m do korony drogi zagęszczenie winno wynosić 1,0.
6. Koniecznym jest wykonanie badań wskaźnika zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów.
7. Koszty związane z budową urządzeń infrastruktury technicznej i odbudową elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi inwestor przedmiotowych robót inwestycyjnych.
8. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącymi urządzeniami lub istniejącą infrastrukturą w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub infrastruktury.
9. Wszelkie warunki zawarte w niniejszej decyzji należy uwzględnić w projekcie.
10. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o informację o sposobie zabezpieczenia robót.
11. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania w/w infrastruktura nie zostanie wybudowana.
12. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzenia w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
13. Zgoda zarządcy drogi zawarta w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. Niniejsze zezwolenie stanowi jedynie prawo do zlokalizowania urządzenia infrastruktury niezbędne do zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę.
14. W sprawie uzyskania zgód na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót oraz umieszczenia urządzenia infrastruktury w pasie drogowym **ulic Próżnej i Szkolnej** należy wystąpić do Burmistrza Miasta Milanówka z właściwymi wnioskami.
15. Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 j.t.) Wnioskodawca zwolniony jest z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Załącznik:

- mapa w skali 1:500

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Burmistrza Miasta

Łukasz Stępień
Zastępca Burmistrza