

Milanówek, dnia 25.11.2015 r.

TOM.6853.1.131.2015

L.dz. 6435/2015

ZEZWOLENIE Nr 82/L/2015
na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogowym
(etap projektowania)

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 4, art. 39 ust 3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 poz. 460 z późn zm.) oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Urzędzie Miasta dnia 06.10.2015 r. przez:

ALPIO PROJEKT
Danuta Żmudzińska
ul. Kolejowa 8B
05-805 Kanie

w sprawie: wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym ulic **Próżnej i Szkolnej sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej**

Burmistrz Miasta Milanówka

zezwala / nie-zezwala

Wnioskodawcy na lokalizację w drodze gminnej **151161W** ulicy **Próżnej** w liniach rozgraniczających pas drogowy dz. nr ew. **94/2** obręb **06-16** będącej w trwałym zarządzie Gminy Milanówek; dz. nr ew. **22/7** obręb **06-17** będącej we władaniu Gminy Milanówek, dz. nr ew. **22/2** obręb **06-17** będącej użytkowaniu Gminy Milanówek; w drodze gminnej **151171W** ulicy **Szkolnej** w liniach rozgraniczających pas drogowy dz. nr ew. **10/1** obręb **06-17** będącej we władaniu Gminy Milanówek **sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej** zgodnie z załącznikiem graficznym będącym częścią dokumentacji dołączonej do wniosku, pod następującymi warunkami:

1. Infrastruktura techniczna nie powinna naruszać ustaleń zawartych w § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430).
2. Urządzenie należy posadzić z zastosowaniem bezwykopowej metody przecisku. Należy przywrócić stan pierwotny pasa drogowego z uwzględnieniem zachowania parametrów istniejącej drogi (dotyczy również posiania trawy na poboczach, trawnikach).
3. W przypadku wystąpienia w wykopach gruntu gliniastego należy dokonać jego wymiany.

4. Grunt w wykopie należy zagęścić warstwami o grubości 40 cm uzyskując minimalny wskaźnik zagęszczenia 0,97, od głębokości 1,0 m do korony drogi zagęszczenie winno wynosić 1,0 .
5. Koniecznym jest wykonanie badań wskaźnika zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów.
6. Koszty związane z budową urządzeń infrastruktury technicznej i odbudową elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi inwestor przedmiotowych robót inwestycyjnych.
7. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury technicznej z istniejącymi urządzeniami lub istniejącą infrastrukturą w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub infrastruktury.
8. Wszelkie warunki zawarte w niniejszej decyzji należy uwzględnić w projekcie.
9. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
10. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania w/w infrastruktura nie zostanie wybudowana.
11. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzenia w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji, gdyż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz spełnia wymagania inwestora zawarte w wystąpieniu z dn. 06.10.2015 r., wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zezwolenie zarządcy drogi zawartej w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. Niniejsze zezwolenie stanowi jedynie prawo do zlokalizowania urządzenia infrastruktury niezbędne do zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy do Starostwa Powiatu Grodziskiego.

W sprawie uzyskania zgód na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót oraz umieszczenia urządzenia infrastruktury w pasie drogowym **ulic Próżnej i Szkolnej** należy wystąpić do Burmistrza Miasta Milanówka z właściwymi wnioskami.

Zgodnie z art. 2 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 j.t.) Wnioskodawca zwolniony jest z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszego zezwolenia.

Od decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Miasta.

Załącznik:

- mapa w skali 1:500

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Opracowała: Aneta Mazurek



Z up. Burmistrza Miasta

Łukasz Stępień
Zastępca Burmistrza