

UCHWAŁA NR ...
RADY MIASTA MILANÓWKA

z dnia 28. 02. 2017 r.

w sprawie: udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Grodziskiego na realizację zadania bieżącego pn. „Wykonanie Analizy Bezpieczeństwa Ruchu na terenie Miasta Milanówka – ulice Smoleńskiego, Kościuszki, Kościelna”.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. DzU. z 2016, poz. 446 ze zm.) w związku z art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. DzU. z 2016, poz. 1870) Rada Miasta Milanówka uchwala, co następuje:

§1

Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej dla Powiatu Grodziskiego w kwocie 10.000,00 zł (dziesięć tysięcy złotych 0/100) z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji zadania bieżącego pn. „Wykonanie analizy Bezpieczeństwa Ruchu na terenie Miasta Milanówka – ulice Smoleńskiego, Kościuszki, Kościelna”.

§2

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Milanówek a Powiatem Grodziskim.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Milanówka.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miasta Milanówka

Małgorzata Trębińska

UZASADNIENIE

Problem węzła komunikacyjnego dotyczącego ciągu ulic Smoleńskiego, Kościelnej i Kościuszki w Milanówku budzi wśród Mieszkańców Milanówka wiele kontrowersji od wielu lat (od czasu modernizacji wiaduktu w ciągu ul. Smoleńskiego). Z uwagi na wagę zagadnienia (ciąg ulic znajduje się w centrum Miasta i stanowi jedyną przeprawę samochodową przez tory kolejowe) konieczność regulacji bezpieczeństwa i płynności ruchu jest bezsporna. W oparciu o wyniki analizy bezpieczeństwa ruchu możliwe będzie ustalenie ewentualnych kolejnych działań mogących usprawnić przepływ pojazdów na wspomnianym węźle.

Ze względu na fakt, iż ciąg ulic Smoleńskiego, Kościelnej i Kościuszki obejmuje ulice o kategorii powiatowej oraz gminnej realizacja zadania powinna, co do zasady, być podjęta przez zarządcę drogi o wyższej kategorii, zatem współpraca w realizacji przedsięwzięcia powinna polegać na wsparciu finansowym przekazanym Powiatowi przez Miasto.

Warto nadmienić, że przewiduje się, że koszty realizacji opisywanej usługi zostaną podzielone pomiędzy miasto i Powiat w równych częściach.