

MILANÓWEK



SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBOT

**MECHANICZNE PROFILOWANIE Z ZAGESZCZENIEM DRÓG
GRUNTOWYCH**

dla przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

**„Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni
gruntowej na terenie miasta Milanówka”**

INWESTOR: Gmina Milanówek

Przygotował:
Konrad Gąsiorowski

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot STWiOR

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (STWiOR) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych w zakresie jednokrotnego mechanicznego profilowania dróg gruntowych w ramach zadania pn. „*Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni gruntowej na terenie miasta Milanówka*”.

1.2. Zakres stosowania STWiOR

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru jest wykorzystywana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiOR

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z jednokrotnym mechanicznym profilowaniem dróg gruntowych.

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót dotyczących naprawy i bieżącego utrzymania (konserwacji) dróg o szerokości od 2,8 do 5,0 m i długości 40 km w zakresie mechanicznego profilowania i zagęszczania nawierzchni, polegającego na:

- a) mechanicznym ukształtowaniu nawierzchni do wymaganego profilu poprzez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie istniejących wgłębień (wybojów);
- b) mechanicznym zagęszczeniu/ dogęszczeniu (bezpośrednio po wykonaniu profilowania) przedmiotowej nawierzchni z nadaniem jej wilgotności optymalnej z tolerancją 20% do + 10%.

1.4. Warunki prowadzenia robót

Wykonawca robót zobowiązany jest do:

- zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” – zał. Nr 1 do MP nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990r oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” – zał. do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.
- wykonanie i zastosowanie odpowiedniego typowego oznakowania robót należy uzgodnić na roboczo z Inspektorem nadzoru. Przy realizacji w/w oznakowania robót stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (w przypadku dróg gminnych występującymi znakami małymi /M/ - należy zastosować znaki średnie /S/ odblaskowe typu 1, tj. z folii I generacji – znakowane);
- bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania oraz jego korekty wynikającej z postępu i zmian lokalizacji robot;
- organizowania robót w sposób nie powodujący niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonanie robót – w wypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na własny koszt;
- Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody na zdrowiu i mieniu osób trzecich, spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót oraz nieprawidłowym prowadzeniem robot.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za należyłą jakość wykonanych robót.

1.6.1. Materiały szkodliwe dla otoczenia.

Nie występują.

1.6.2. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.6.3. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót, za materiały i urządzenia używane od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru. Prace utrzymaniowe powinny być prowadzone w taki sposób, aby rowy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru.

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN

Do realizacji zamówienia należy stosować sprzęt:

- równiarka samojezdna min. 74 kW (100KM) z przestawnym lemieszem;
- walec samojezdny min. 10 ton (wibracyjny lub statyczny – w zależności od rodzaju zagęszczanej nawierzchni);
- samojezdna polewaczka do wody w wypadku niewystarczającej wilgotności nawierzchni.

3. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Pojazdy powinny być zgodne z SIWZ.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

Prace w zakresie mechanicznego profilowania i zagęszczania nawierzchni, polegają na:

- c) mechanicznym ukształtowaniu nawierzchni do wymaganego profilu poprzez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypanie istniejących wgłębień (wybojów);
- d) mechanicznym zagęszczeniem/ dogęszczeniem (bezpośrednio po wykonaniu profilowania) przedmiotowej nawierzchni z nadaniem jej wilgotności optymalnej z tolerancją 20% do + 10%.

W czasie profilowania równiarka powinna:

- wyrównać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów,

- odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczny i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi z jednoczesnym wyrównaniem kolein,
- uporządkować i wyrównać pobocze mechanicznie i ręcznie. Powstający w wyniku równania wałek od strony krawędzi należy zlikwidować, aby na drodze nie gromadziła się woda,
- na drogach zlokalizowanych w terenie uzbrojonym należy wykonywać prace w zakresie bieżącego utrzymania dróg gruntowych zachowując ostrożność przy istniejących urządzeniach: wodociągowych, gazowych i telefonicznych (zasuwy hydranty). Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien powiadomić właściciela sieci o zamiarze prowadzenia robót. W przypadku konieczności podniesienia zasuw wykonawca winien je podnieść w porozumieniu z właścicielem urządzenia infrastruktury technicznej. Profilowaną drogę należy zagęścić

5. OPIS SPOSOBU ODBIORU ROBÓT

Odbiór robót odbywa się na podstawie:

- 1) pomiarów kontrolnych przeprowadzonych przez Wykonawcę w czasie robót - bieżąca kontrola jakości z częstotliwością niezbędną dla osiągnięcia wymaganych efektów;
- 2) oceny wizualnej i pomiarów kontrolnych przy udziale Inspektora nadzoru;
- 3) obmiaru robót w km profilowanej i zagęszczonej drogi;
- 4) kontroli zgodności z dokumentacją, wykazem i poleceniami Zamawiającego.

6. OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z STWiOR, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Jednostką obmiarową będzie 1 km.

Cena wykonania 1 km profilowanej i zagęszczonej drogi obejmuje jednokrotne wykonanie robót podstawowych, tymczasowych i prac towarzyszących, tj:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót;
- mechaniczne profilowanie/wyrównanie nawierzchni do wymaganego profilu z nadaniem prawidłowych spadków poprzecznych
- w miarę potrzeb skropienie nawierzchni wodą dla nadania jej optymalnej wilgotności;
- mechaniczne zagęszczenie/dogęszczenie uprzednio profilowanej nawierzchni;
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów i badań zgodnie z niniejszą specyfikacją;
- uporządkowanie terenu robót.

7. ODBIÓR ROBÓT

7.1. Zasady ogólne odbioru robót

Odbiór polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót. Odbioru robót dokonuje komisja Zamawiającego.

7.2. Dokumenty do odbioru

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w STWiOR.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

8.2. Warunki umowy i wymagania ogólne

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych obejmuje wszystkie warunki określone w w/w. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiary równości nawierzchni planografem i łąką
3. OST D -04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. GDDKiA.
4. OST D-02.09.00 Roboty ziemne. GDDKiA.
5. Tymczasowe ogólne warunki kontraktu na roboty budowlane realizowane na terenie kraju przez zleceniodawców wykonawców krajowych. GDDKiA, 1992r wyd. I.