

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie 1: Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni gruntowej w Milanówku

1. Wnioskodawca – nazwa referatu  
Referat Technicznej Obsługi Miasta
2. Nazwa przedmiotu zamówienia (umieszczona w dokumentacji przetargowej)  
*Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni gruntowej w Milanówku*
3. Nazwa zadania z planu finansowego w ramach, którego zamówienie będzie realizowane oraz klasyfikacja budżetowa  
600/60016/4300
4. Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia (ilościowy – jakościowy) zgodnie z art. 29-31 ustawy Pzp
  - 4.1. Przedmiot zamówienia obejmuje:
    - 1) **Remonty cząstkowe w nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych:**
      - a) **Kruszywem betonowym** z zagęszczeniem mechanicznym. Wypełnienie kruszywem betonowym sortowanym (o frakcji 16-63mm w ilości **400 m<sup>3</sup>** oraz o frakcji 16-63 mm w ilości **800 m<sup>3</sup>**) wybojów, zadoleń i kolein (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m). Jednostką obmiarową jest 1m<sup>3</sup> (metr sześcienny). Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
        - zakup przez Wykonawcę we własnym zakresie tłucznia betonowego przeznaczonego do uzupełniania wybojów, zadoleń i kolein w drogach: kruszywo betonowe, sortowane, o frakcji 0-31,5 mm lub frakcji 16-63 mm, bez zanieczyszczeń obcych (drutów, metali, szkła, śmieci, gazobetonu),
        - dowóz zakupionego tłucznia betonowego na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia materiałem na terenie miasta Milanówek
        - rozładunek tłucznia betonowego na drogę,
        - w miejscach wyznaczonych do wyrównania wyrównanie mechaniczne, ręczne i zagęszczenie. Dopuszcza się tylko kruszywo betonowe z odsiewu kruszarki. Ilość wbudowanego materiału uzależniona od bieżących potrzeb. Wykonawca przedłoży dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zgodnie z *Ustawą o Wyrobach Budowlanych* na wbudowany materiał.
      - b) **Kruszywem łamanym** kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym 4-31,5 mm – **1500 m<sup>3</sup>**. Wypełnienie mieszanką kruszywa łamanego 4-31,5 mm w ilości 31,5 mm w ilości 1500 m<sup>3</sup> polegające na uzupełnieniu ubytków (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m). Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny). Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
        - zakup przez Wykonawcę we własnym zakresie kruszywa łamanego o frakcji 4 – 31,5,
        - dowóz zakupionego kruszywa na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia na terenie miasta Milanówek, rozładunek tłucznia na drogę,
        - w miejscach wyznaczonych do równania, wyrównanie mechanicznie i ręcznie oraz zagęszczenie. Dopuszcza się kruszywo łamane bez domieszki gliny. Ilość wbudowanego materiału uzależniona od bieżących potrzeb. Wykonawca przedłoży atesty/certyfikaty na wbudowany materiał.
        - Do każdej partii materiału należy dołączyć deklarację zgodności wg. PN-EN 13043:2004.
      - c) **Destruktem asfaltowym** z zagęszczeniem mechanicznym – **400 m<sup>3</sup>**. Wypełnienie destruktem asfaltowym w ilości 400 m<sup>3</sup> polegające na uzupełnieniu ubytków oraz wykonaniu nawierzchni na pełnej szerokości jezdni (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m). Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny). Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:

- zakup przez Wykonawcę we własnym zakresie destruktu asfaltowego,
  - dowóz zakupionego destruktu na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia materiału na terenie miasta Milanówek, rozładunek destruktu na drogę,
  - w miejscach wyznaczonych do wyrównania wyrównanie mechanicznie i ręcznie oraz zagęszczenie. Dopuszcza się destruktu bez domieszki i zanieczyszczeń obcych. Ilość wbudowanego materiału uzależniona od bieżących potrzeb. Wykonawca przedłoży atesty/certyfikaty/źródło pochodzenia/kartę odpadu umożliwiającą ponowne wykorzystanie na wbudowany materiał.
- d) **Mieszanka kruszywowo-ziemną udostępnioną przez Zamawiającego** wraz z zagęszczeniem mechanicznym – **1000 m<sup>3</sup>**. Wypełnienie zadoleń mieszanką udostępnioną przez zamawiającego w ilości 1000 m<sup>3</sup> polegające na uzupełnieniu wybojów, zadoleń i kolein (zmienna szerokość jezdni w granicach pasa drogowego od 2,8 do 5 m) oraz zagęszczeniu mechanicznym remontowanych nawierzchni. Miejscem składowania mieszanki przez Zamawiającego jest teren Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w Milanówku, zlokalizowany przy ul. Turczynek, róg ul. Wiatracznej. Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>3</sup> Cena jednostki obmiarowej obejmuje następujący zakres prac:
- dowóz udostępnionej przez Zamawiającego mieszanki z miejsca jej składowania na odcinki dróg przeznaczone do uzupełnienia materiałem na terenie miasta Milanówek
  - rozładunek mieszanki na drogę,
  - w miejscach wyznaczonych do wyrównania wyrównanie mechaniczne, ręczne i zagęszczenie mechaniczne.
- 2) **Korytowanie korony ulic – 1000 m<sup>3</sup>** (szerokość pasa drogowego od 2,8 – 5 m)  
Wykonanie profilowania korony ulic na terenie Milanówka poprzez korytowanie na maksymalną głębokość do 0,5 m. Korytowanie odbywać się będzie na ulicach gruntowych na szerokość pasa drogowego od 2,8 – 5 m. Jednostką obmiarową będzie 1 m<sup>3</sup> obliczony na podstawie pomiarów: długości, szerokości i głębokości wykonanych robót. Szacunkowa ilość robót do wykonania wynosi około 600 m<sup>3</sup>.
- 3) **Profilowanie dróg gruntowych – 100 km** (szerokość pasa drogowego od 2,8 do 5,0 m). Jednostką obmiarową jest 1 km. Cena wykonania 1 km powierzchni profilowanej i zagęszczonej obejmuje następujący zakres prac:
- roboty przygotowawcze;
  - mechaniczne ukształtowanie nawierzchni do wymaganego profilu poprzez ścięcie wypukłości, przemieszczenie urobku i zasypianie istniejących wgłębień (wybojów);
  - mechaniczne zagęszczenie/ dogęszczenie (bezpośrednio po wykonaniu profilowania) z użyciem walca stalowego o masie min.10 ton przedmiotowej nawierzchni z nadaniem jej wilgotności optymalnej z tolerancją 20% do + 10%;
  - uporządkowanie terenu robót.
- W czasie profilowania równiarka powinna:
- wyrównać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów,
  - odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi z jednoczesnym wyrównaniem kolein,
  - uporządkować i wyrównać pobocze mechanicznie i ręcznie. Powstający w wyniku równania wałek od strony krawędzi należy zlikwidować, aby na drodze nie gromadziła się woda,
  - na drogach zlokalizowanych w terenie uzbrojonym należy wykonywać prace w zakresie bieżącego utrzymania dróg gruntowych zachowując ostrożność przy istniejących urządzeniach: wodociągowych, gazowych i telefonicznych (zasuwy hydranty). Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien powiadomić właściciela sieci o zamiarze prowadzenia robót. W przypadku konieczności podniesienia zasuw wykonawca winien je podnieść w porozumieniu z właścicielem urządzenia infrastruktury technicznej. Profilowaną drogę należy zagęścić.

- 4) **Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp rowów – 300 m.**

Jednostką obmiarową jest 1m. zakres robót obejmuje wycięcie zakrzaczeń oraz wykopanie rowu trapezowego 50x50. Koszt jednostkowy pozycji w kosztorysie ofertowym obejmuje wszystkie czynności niezbędne do wykonania robót łącznie z załadunkiem i wywozem urobku, zakrzaczeń.

5) **Ułożenie nawierzchni z ażurowych płyt betonowych typu EKO na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem tłuczniem naturalnym na powierzchni 1200m<sup>2</sup>**

Jednostką obmiarową jest 1m<sup>2</sup> cena wykonania obejmuje następujący zakres prac:

- roboty przygotowawcze;
- wykorytowanie na głębokość ok. 35 cm wraz z wywiezieniem i utylizacją urobku na szerokości układanych ażurowych płyt betonowych;
- ułożenie ok 25cm warstwy posypki cementowo-piaskowej mechanicznie zagęszczonej;
- ułożenie ażurowych płyt betonowych typ EKO , o wymiarach 600x400x100, oraz wypełnieniem otworów tłuczniem naturalnym 4-31,5;
- regulację pionową urządzeń infrastruktury podziemnej;
- uporządkowanie terenu prac.

.....  
(data i podpis Kierownika referatu lub pracownika  
samodzielnego stanowiska)