

MILANÓWEK



BURMISTRZ MIASTA MILANÓWKA  
*mgr Jerzy Wysocki*

Milanówek, dnia 5 stycznia 2012r.

GGP-7241-1-2011

Pani Aleksandra Atłowska  
Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Warszawie

ul. Henryka Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa

Dot.: postępowania administracyjnego w sprawie wydania uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodziskiego, województwa mazowieckiego.

W związku z wnioskiem Burmistrza Miasta Grodziska Mazowieckiego z dnia 01.12.2011r. znak OŚ.6220.32.25.2011 w sprawie wydania uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatów grodziskiego, województwa mazowieckiego zgłaszam następujące uwagi do przedstawionego raportu oraz jego uzupełnienia:

W pierwszym etapie prac (nie udokumentowanym w Karcie Informacyjnej) poddano analizie pięć wariantów przebiegu DW 719 (I, IA, II, III i IV), z których do dalszych analiz wybrano trzy warianty przebiegu DW 719 – wariant I, IA, oraz wariant IV. Tylko te trzy wybrane warianty są przedmiotem prezentacji w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wszystkie wybrane warianty różnią się bardzo nieznacznie przebiegiem proponowanej drogi. Wszystkie omawiane warianty rozpoczynają się od skrzyżowania z drogą wojewódzką 579 w miejscowości Kałużyn, a kończą w miejscu skrzyżowania ulic Królewskiej, Grodziskiej i Brwinowskiej na granicy miast Milanówek i Podkowa Leśna. Tak więc przedmiotem analiz, w tym porównania wariantów, był wyłącznie nowy przebieg DW 719 omijający centrum Milanówka od południa, czyli tzw. „przebieg południowy”.

Od 2004 r. mieszkańcy i organizacje społeczne Milanówka wskazują, jako preferowany, nowy przebieg DW 719 omijający centrum Milanówka od północy, protestując stanowczo przeciw południowemu korytarzowi. Stanowisko w tej sprawie było wielokrotnie wyrażane przez organy gminy. W przedstawionym „Uzupełnieniu” raportu opisano przebieg północny, stwierdzając, że „*Północna Trasa Drogowa jest inwestycją przygotowywaną w porozumieniu przez poszczególne lokalne samorządy (tj. staraniem i kosztem przez Starostwa Pruszkowskie i Grodziskie oraz Gminy Grodzisk Mazowiecki, Milanówek i Brwinów), która docelowo ma stanowić drogę gminną, lub powiatową, więc nie będzie drogą wojewódzką i nie może być rozpatrywana jako alternatywny wariant nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719*”. W podsumowaniu „Uzupełnienia” powtórnie stwierdza się, że „Zgodnie ze stanowiskiem MZDW tzw. „północna obwodnica” jest w rzeczywistości inwestycją przygotowywaną w porozumieniu przez poszczególne lokalne samorządy, która docelowo ma stanowić drogę gminną, lub powiatową, więc nie będzie drogą wojewódzką i nie może być rozpatrywana jako alternatywny wariant nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719.”

**Informacja ta jest nieprawdziwa.** Nie istnieje obecnie żadne porozumienie pomiędzy samorządami gmin w sprawie budowy Trasy Północnej. Nie zostały również zabezpieczone w wieloletnim planie finansowym środki przeznaczone na prace nad tym tematem. Wprowadzanie do dokumentu tej rangi, jaką jest raport o oddziaływaniu na środowisko budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 nieprawdziwej informacji zdecydowanie zniekształca prawdziwy obraz planowanej obsługi komunikacyjnej obszaru Milanówka, a co za tym idzie pozwala na odrzucenie wariantu północnego jako sprawy przesądzonej i załatwianej przez inne organy.

Przebieg południowy, w każdym z proponowanych obecnie wariantów, stwarza znaczne konflikty środowiskowe i społeczne, gdyż biegnie przez tereny zainwestowane z intensywną zabudową mieszkaniową. Ani w raporcie ani w jego uzupełnieniu nie przedstawiono prawdziwej skali protestów mieszkańców Milanówka dotyczących południowego przebiegu obwodnicy. Ostatni protest został złożony we wrześniu 2010 roku podczas konsultacji społecznych prowadzonych przez inwestora, za pośrednictwem Burmistrza Milanówka. Podpisało go ok. 800 mieszkańców Milanówka i Grodziska Mazowieckiego oraz Burmistrz Milanówka. Mieszkańcy wraz z Burmistrzem protestują przeciwko próbom narzucenia przez wojewódzkie władze samorządowe oraz MZDW tzw. wariantu południowego.

W pkt. 3.1.4. Uzupełnienia p.t. „Przyrodnicze obszary i obiekty prawnie chronione” wpisano iż „W granicach administracyjnych Milanówka, w północno-wschodniej części miasta, znajduje się Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy (ZPK) „Turczynek”. Z ZPK „Turczynek” będzie kolidować wariant IV (od strony wschodniej) oraz IA (od strony północno-zachodniej). Wariant I będzie biec wzdłuż północno-zachodniej granicy obszaru, w śladzie istniejącej ul. Królewskiej, stanowiącej granicę obszaru.” Nie podano istotnej informacji że preferowany przez inwestora Wariant IA przebiegając przez teren „Turczynek” odcina zabudowania folwarczne będące integralną częścią zespołu pałacowo-willowego od zasadniczej części zabytku. „Turczynek” jest pod opieką Konserwatora Zabytków oraz Konserwatora Przyrody. Budynki o charakterze willowo-pałacowym wraz z otaczającą zielenią dawnego założenia Turczynek, są wpisane do rejestru zabytków pod numerem 1181A. W związku z powyższym wszelkie działania inwestycyjne wymagają szczegółowego uzgodnienia z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, oraz Konserwatorem Przyrody. Ponadto Uchwałą nr 254/XXIII/05 Rady Miasta Milanówka z dnia 15 marca 2005 r. Turczynek ustanowiono Zespołem Przyrodniczo - Krajobrazowym, czym zwiększono zakres ochrony walorów przyrodniczych. Należy tu również zaznaczyć, że na rysunku „Lokalizacja obszarów przyrodniczych i obiektów prawnie chronionych” –teren „Turczynka”, o którym mowa wyżej jest źle zaznaczony. Obejmuje on większy obszar niż wrysowano.

Jak wynika z powyższego nie można stwierdzić iż przedmiotowa droga przebiega „w terenach zamieszkanych oraz brak na analizowanym odcinku terenów wrażliwych”.

Składając powyższe, ogólne, uwagi do materiałów złożonych do wniosku w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia opisanego wyżej, uprzejmie proszę o szczególnie wnikliwe przeanalizowanie przedstawionych Państwu materiałów.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA MILANÓWKA

*mgr Jerzy Wysocki*

Do wiadomości:

I. Pan Grzegorz Benedyckiński

Burmistrz Miasta Grodziska Mazowieckiego